

Järeldamine seoses riigitee nr 11390 Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna km 2,6-4,1 ehitamisega.

Pöördun Teie poole asjaolude väljaselgitamiseks seoses müra vähendamise meetmete rakendamisega Uuspere tee 8 (19801:001:4334) maaüksusel.

Harku Vallavolikogu kehtestas 27 septembril 2007 aastal oma otsustega nr 84 ja 85 (Lisa 1 ja Lisa 2) Apametsa Va ja VB kvartali detailplaneeringu. Detailplaneeringu ala hõlmas muuhulgas ka Uuspere tee 8 katastriüksust (Lisa 3) ja Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna km 2,6-4,1 teelõiku (Lisa 4).

Käesolevaga palun selgitada:

1. Kas Transpordiamet arvestas riigitee nr 11390 Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna km 2,6-4,1 ehituse projekteerimisetapis ja selle hilisemas menetluses kehtiva Apametsa Va ja VB kvartali detailplaneeringuga ja selles viidatud Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna teel tuleneva müra vähendamise meetmetega? Kui ei, siis palun põhjendada, miks ei arvestanud?
2. Kas Transpordiamet kaasas riigitee nr 11390 Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna km 2,6-4,1 projekteerimistingimuste andmise protsessi ka Uuspere tee 8 katastriüksuse omaniku? Kui ei, siis palun põhjendada, miks ei kaasanud?
3. Kas riigitee nr 11390 Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna km 2,6-4,1 projekteeriti ja ehitati osaliselt alale, kuhu oli kehtiva Apametsa Va ja VB kvartali detailplaneeringu alusel ette nähtud rajada Rannamõisa teelt tuleneva müra vähendamise meetmena 50-meetrine tihe kõrghaljastusfront tee ja hoone(te) vahele?

4. Kas Harku Vallavalitus juhtis tähelepanu ja/või või viitas riigitee nr 11390 Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna km 2,6-4,1 projekteerimistingimuste andmise menetluses ja/või töökoosolekutel või hilisemas etapis kehtivale Apametsa Va ja VB kvartali detailplaneeringule?

Vastuseid ootama jäädes,

Lehar Lindre

Uuspere tee 8/1